

Das Blockfenstersystem mit hohem Wärmeschutz MB-86US ist für die Fertigung von architektonischen Außenbauteilen, z.B. von verschiedenen Typen der Fenster, Windfänge, Schaufenster, 3D-Konstruktionen bestimmt, die sich durch ihren hohen Wärme- und Schallschutz sowie hohe Schlagregen- und Luftdichtheit auszeichnen. Die Flügel dieser Systemfenster sind von außen unsichtbar. In einer Reihe von nebeneinander liegenden festen und öffnenden Fenstern ist ihre Lage kaum zu unterscheiden. Das System erfüllt jegliche Anforderungen in Bereichen Energiewirtschaft und Umweltschutz. Die Parameter von Fenstern des Systems MB-86US liegen über den strengsten Anforderungen der geltenden Vorschriften und Normen.

## EIGENSCHAFTEN DES FENSTERSYSTEMS MB-86US:

- Die Bautiefe der Fensterprofile beträgt 77 mm (Blendrahmen), 80,8 mm (Flügel). Der äußere Blendrahmen überdeckt komplett den Flügelrahmen. Die schlanke Umrahmung betont den leichten Charakter der Konstruktion.
- Im System werden Dreikammerprofile eingesetzt, wo die mittlere Kammer des Profils durch eine Dämmkammer zwischen den Isolierstegen mit der Breite von 43 oder 42 mm gebildet wird.
- Die Außenflächen von Glasscheiben der öffnenden und festen Fenster liegen in einer Ebene.
- Im System können die gleichen Wärmeschutzvarianten wie im System MB-86 gebaut werden. Die erste Variante (MB-86US ST) mit einem Hohlraum in der mittleren, durch Isolierstege gebildeten Kammer der Verbundprofile zeichnet sich durch den niedrigsten Wärmeschutz aus. Die Variante (MB-86 US SI) mit einem thermischen Trennelement zwischen den Isolierstegen, das die innere Luftkammer in 2 Teile aufteilt, bieten einen höheren Wärmeschutz. Die Variante von Fenstern mit der mittleren Kammer (MB-86US AERO), die mit einem speziellen Isoliereinsatz gefüllt wird, zeichnet sich durch den höchsten Wärmeschutz aus.
- In der Variante MB-86US AERO werden innovative Einsätze aus einem Werkstoff mit dem höchsten Wärmedämmvermögen eingesetzt.
- Wärmedurchgangskoeffizienten der Fensterrahmen  $U_f$  erzielen ausgezeichnete Werte, wodurch das System zu Marktführern in dieser Kategorie zählt.
- Hohe Schlagregendichtheit und gute Luftdurchlässigkeit sowie das ausgezeichnete Wärmedämmvermögen können grundsätzlich wie im Basissystem MB-86 durch spezielle Form der 2K-Mitteldichtung (mit zelligem Dämmteil) sowie Glas- und Anschlagdichtungen erzielt werden.
- Die Glasdichtungen und innere Anschlagdichtungen werden durchgehend eingebaut, ohne sie in den Ecken zuzuschneiden, und anschließend oben mittig gestoßen. Die Anschlagdichtung wird auf Gehrung (45°) geschnitten und in den Ecken verklebt. Die Mitteldichtung wird auch auf Gehrung (45°) geschnitten, in den Ecken verklebt und mit einer Gummiecke zusammen verklebt. Erhältlich ist auch die Mitteldichtung in Form eines vulkanisierten Rahmens. Eine solche Methode des Dichtungseinbaus garantiert einen guten Schutz gegen Wasser und Luft.
- Die Glasleisten mit geschlossener Form, Varianten Standard und Prestige, ermöglichen eine dauerhafte Befestigung von Ausfachungen. Dadurch können einbruchssichere Konstruktionen einfach geplant werden. In diesen Leisten werden EPDM-Bahnen befestigt, die den Einbau der Leisten am Fenster erleichtern.
- Innere Verglasungsdichtungen werden in den Glasleisten tief eingebettet. Sie sind dadurch in der raumseitigen Ansicht kaum sichtbar.
- Füllungsdicke: Fensterblendrahmen — von 7 bis 52 mm, Fensterflügel — von 15 bis 60 mm. Der breite Bereich lässt den Einsatz von jedem handelsüblichen 3-Scheiben-Verbundglas, Schallschutzglas und einbruchssicherem Glas zu.
- Durch den Einsatz von typischen Euro-Beschlagsnuten können die meisten handelsüblichen Beschläge für Aluminium eingesetzt werden.
- An Fenstern dieses Systems können verdeckt liegende oder Standard-Bänder und Griffe mit oder ohne Rosette eingesetzt werden.
- Die Entwässerung der Profile erfolgt über verdeckt liegende Elemente oder sichtbare Öffnungen mit einer dekorativen Abdeckkappe.
- Verbundprofile in den Versionen MB-86US ST, SI sowie Flügelprofile MB-86US AERO können

## MB-86US ST, SI

Fenster mit verstecktem Flügel

pulverbeschichtet und eloxiert werden. Profile der Variante MB-86US AERO müssen vor dem Einrollen des Isolierstegs pulverbeschichtet und eloxiert werden.

- Die Konstruktionstechnik ist weitgehend vereinfacht und mit der des Basissystems MB-86 fast gleich.
- Für die meisten Bearbeitungen können Werkzeuge (Bohrlehren, Press- oder Schneidwerkzeuge) eingesetzt werden.
- Maximale Abmessungen von Fenstern überschreiten weit Maße, die für solche Konstruktionen als Standard gelten: Hs max. = 2,5 m, Ls max. = 1,6 m. Maximale Flügellast — 150 kg. Um die Flügelprofile bei großen Abmessungen zu verstärken, wird Verbundglas in Profile eingeklebt.
- Das System MB-86US ist mit anderen Aluprof-Systemen, insbesondere mit MB-86 kompatibel. Dadurch können Bauteile, wie Glasleisten, Dichtungen, Beschläge und die meisten Zubehörteile in mehr als einem System angewandt werden.

Bei weiteren Fragen stehen die Fachmitarbeiter der ALUPROF S.A. zu Ihrer Verfügung mit Rat und Tat.

